

«Утверждаю»

Начальник Дальневосточного Управления
государственного морского надзора

И.П. Турищев

«19» мая 2020 г.



Место окончания расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

1. Москаленко Олег Владимирович – начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора;
2. Быков Алексей Гаврилович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора;
3. Сухинин Анатолий Эдуардович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора;
4. Маршаков Евгений Николаевич – заместитель капитана морского порта Владивосток;
5. Агеев Алексей Анатольевич – старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-03/20 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария на море.
2. **ВИД АС:** Гибель человека.
3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 09.01.2020 07:50.
4. **МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС:** Охотское море, $\varphi=52^{\circ}07,0'N$, $\lambda=154^{\circ}51,0'E$.
5. **ДАННЫЕ О СУДНЕ:**

Название, тип/подтип: «МАСТЕР», сейнер-траулер рефрижераторный (СТР).

Флаг: Россия.

Номер ИМО: 8136790.

Рейс (откуда и куда): район промысла в Охотском море.

ФИО капитана: Свешников Борис Александрович.

Порт (место) регистрации и номер: Охотск, 445.

Судовладелец, номер ИМО, адрес: 682488 ООО "Востокивест", Хабаровский край, Охотский район, п. Морской, ул. Центральная, 27, vostokinvest94@mail.ru.

Место и год постройки: СССР, 1983 г.

Наибольшие размерения судна (м): длина наибольшая 53.74; ширина 10.71; высота борта 6.0.

Вместимость (валовая/чистая): 864/259.

Тип и мощность судовой энергетической установки: дизельная, 1 x 971 кВт, марка ГД: 8NVD 48A-2U.

Число и конструкция гребных винтов: 1 - винт регулируемого шага.

Конструкция руля, ПУ: полубалансирный, ПУ – носовое и кормовое – 2x136 кВт.

Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах): 12,7.

Осадка на момент аварии (нос): 3,80 м.

Осадка на момент аварии (корма): 4,00 м.

Число пассажиров: нет.

Количество и род груза, его размещение по трюмам: мороженая рыбопродукция 34,0 т.
Численность экипажа: 29 человек.

Штатный комплект спасательных средств: надувные спасательные плоты «ПСН10МК» - 8 шт., круги спасательные - 8 шт., спасательные жилеты - 33 шт., гидротермокостюмы - 33 шт. Мощность радиостанции и радиус её действия: УКВ с ЦИВ: «SAMYUNG ENC Co., LTD» STR-6000A - 2x25 Вт, спутниковая связь: INM-C «THRANE&THRANE» SAILOR6110 - 1x12 Вт; стационарная ПВ/КВ с ЦИВ: «SAMYUNG ENC Co., LTD» SRG-2250DN - 1x 250 Вт, ручные УКВ р/ст.: «SAMYUNG ENC Co., LTD» STV160 - 3x2 Вт.

Электрорадионавигационные приборы: АИС «SAMYUNG ENC Co., LTD» - 1 шт.; РЛС «JAPAN RADIO Co., LTD» JMA-5312-6 - 1 шт.; гирокомпас «АМУР-М» - 1 шт., магнитный компас «КМО-Т» - 1 шт., лаг «JAPAN RADIO Co., LTD» JLN-205МК2 - 1 шт.; эхолот «SAMYUNG ENC Co., LTD» SES-5000 - 1 шт., приёмник GPS «SAMYUNG ENC Co., LTD» N500R - 1 шт.

Число и мощность водоотливных средств: осушительный насос НЦВ-40/20 - 1x28 м³/ч, эжекторы водяные ВЭЖ 6/3 - 2x5 м³/ч.

Противопожарные средства: объёмное тушение HALON 2402 150л. 37,5*4 для МО и котла, пожарный насос «АПН 30/40»-3x40м³/ч, огнетушители: углекислотные ОУ-5 - 18 шт., порошковые ОП-6 - 18 шт., переносной пенный комплект ППК-200 2шт.

Ледовый класс судна: L2.

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ

Российский морской регистр судоходства (РС).

6.1. Срок действия классификационного свидетельства: 05.01.2022.

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

Свидетельство о праве собственности на судно:	14.04.2017 – б/с
Свидетельство о праве плавания под государственным флагом РФ	14.04.2017–б/с
Свидетельство о минимальном безопасном составе экипажа судна	до 05.01.2022
Свидетельство о грузовой марке	до 05.01.2022
Международное мерительное свидетельство	05.01.2017 – б/с
Свидетельство на оборудование и снабжение	до 05.01.2022
Свидетельство об управлении безопасностью (выдан ФГБУ ДВ ЭО АСР Федерального агентства по рыболовству)	до 31.01.2023
Документ о соответствии (выдан ФГБУ ДВ ЭО АСР Федерального агентства по рыболовству)	до 08.09.2022

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

Гибель людей:

- да,

один человек – матрос Бабий Трофим Викторович, 15.05.1981 года рождения, гражданин РФ.

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

09.01.2020 в 07:50 (здесь и далее – время судовое: Тс= Тмск+9 час) в Охотском море в координатах $\varphi=52^{\circ}07,0'N$, $\lambda=154^{\circ}51,0'E$ на СТР «МАСТЕР» (далее – судно) во время выборки трала матрос Бабий Т.В. получил травмы, от которых спустя 3 часа скончался.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:

Гидрометеорологические условия: ветер северный – 7 м/с, волнение моря – 0,4 м, температура воздуха: -2,0°C, естественное и искусственное освещение промысловой палубы.

09.01.2020 до происшествия матрос Бабий Т.В. был направлен старшим мастером добычи Антипиным Г.Г. в безопасное место в район неработающей гиневой лебедки с правого борта готовить гини.

В 07:50 при выборке кабелей неожиданно в районе лебедки появился матрос Бабий Т.В., который был затянут тросами на барабан кабельной лебедки. Немедленно была остановлена

кабельная лебедка, ослаблены тросы. Пострадавший был извлечен из-под намотки, перенесен в коридор надстройки, где ему была оказана первая медицинская помощь. Из-за шокового состояния показания пострадавшего получить не удалось.

В 10:50 капитаном СТР «МАСТЕР» констатирована смерть матроса Бабий Т.В.

9.2. Установленные факты:

1. Судно осуществляло плавание в установленном Классификационным обществом районе плавания.
2. Состояние судна, критерии остойчивости, непотопляемости соответствовали нормам РС.
3. Экипаж судна состоял из 29 человек, был укомплектован в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года и поправок к этой конвенции 1995 года и Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна.
4. Волнение моря было 0,4 метра (3 балла), что согласно пункту 39 Правил по охране труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов, утвержденных Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 2 ноября 2016 г. N 604н (далее – Правила ТБ), являлось безопасным при организации и ведении промысла для данного судна.
5. Согласно протоколу опроса очевидца несчастного случая Антипина Г.Г. от 09.01.2020 перед происшествием Бабий Т.В. находился в безопасном районе возле надстройки с правого борта, куда был направлен готовить гиню. В 07:50 Антипин Г.Г., услышав крик, дал команду лебедчику «стоп, майна». Подбежав к лебедке, Антипин Г.Г. увидел лежащего под барабаном лебедки Бабия Т.В. Причину появления пострадавшего в месте происшествия никто пояснить не смог.
6. Согласно протоколу опроса очевидца несчастного случая Крашенинникова А.В. от 09.01.2020 при выборе кабелей в районе кабельной лебедки неожиданно появился Бабий Т.В., который должен был находиться в безопасной зоне в районе неработающей гиневой лебедки с правого борта. Крашенинников А.В. сразу остановил кабельную лебедку, но увидел, что пострадавшего уже затянуло на барабан кабельной лебедки, и Бабий Т.В. закричал. Тут же был переключен рычаг управления лебедки на майна, т.е. троса были ослаблены. На крик пострадавшего в район лебедки подбежали старший мастер добычи Антипин Г.Г. и матрос Старков В.В., которые перенесли его в помещение судна для оказания помощи.
7. Согласно рапорту капитана СТР «МАСТЕР» от 09.01.2020 пострадавший Бабий Т.В. был извлечен из-под намотки и доставлен в теплое помещение для оказания первой помощи.
8. В 08:48 был заказан вертолет санитарной авиации для эвакуации пострадавшего.
9. В 10:50 капитаном СТР «МАСТЕР» констатирована смерть матроса Бабий Т.В.
10. Матрос Бабий Трофим Викторович:
 - был допущен к занятию штатной должности вахтенного матроса согласно требованию пункта 9 Правил ТБ на основании квалификационного Свидетельства № NJK202441940, выданного 01.03.2018 капитаном морского порта Находка и на основании медицинского заключения ООО «Доктор Ольга» о допуске к работе в должности матроса, выданного 13.12.2019 сроком на один год;
 - согласно приказу № 202-м от 03.12.2019 ООО «Востокивест» был принят на работу матросом на СТР «МАСТЕР»
 - 03.12.2019 согласно выписке из журнала регистрации вводного инструктажа ООО «Востокивест» прошел вводный инструктаж по охране труда и техники безопасности согласно требованию пункта 9 Правил ТБ;
 - согласно выписке из журнала по технике безопасности СТР «МАСТЕР» прошёл первичный, повторный инструктаж на рабочем месте согласно требованию пункта 9 Правил ТБ;
 - согласно протоколу осмотра места несчастного случая от 09.01.2020 на момент АС был одет в спецодежду, спецобувь и другие СИЗ.
11. Согласно акту № 16-9/484/2020 судебно-медицинского исследования трупа от 09.02.2020 ГБУЗ "Приморское краевое бюро судебно-медицинской экспертизы" смерть Бабий Трофима Викторовича, 13.05.1981 года рождения, наступила от острой кровопотери в результате рваной

раны в области промежности и бедер с повреждением мягких тканей, крупных кровеносных сосудов (бедренной вены и артерий, сосудов малого таза). Эти повреждения могли образоваться от действия тупого предмета (троса). При судебно-химическом исследовании в крови от трупа Бабий Трофима Викторовича, этиловый спирт не обнаружен.

9.3. Причины аварийного случая:

Нарушение Правил по охране труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов, утвержденным Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 2 ноября 2016 г. N 604н матросом Бабий Т.В.

9.4 Выводы:

Аварийный случай на производстве со смертельным исходом, произошедший в прямой связи с эксплуатацией судна, явился результатом невыполнения матросом Бабий Т.В. требований: – подпункта 4) пункта 55 Правил ТБ, согласно которому при выполнении промысловых операций запрещается самовольно оставлять рабочее место или перемещаться с одного рабочего места на другое;

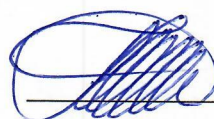
– подпункта 5) пункта 55 Правил ТБ, согласно которому при выполнении промысловых операций запрещается переходить через находящиеся под нагрузкой неогражденные канаты и орудия лова, проходить под ними, поправлять их руками, прикасаться к ним частями тела и использовать в качестве опоры при выполнении различных работ.

9.5. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:

Руководителю ООО «Востокинвест»:

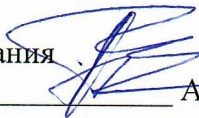
- разобрать с экипажами судов Компании обстоятельства и причины данного случая, обратив особое внимание на соблюдения техники безопасности при проведении промысловых операций, персональную ответственность капитанов, мастеров добычи, помощников капитана по добыче, за соблюдение норм охраны труда и техники безопасности.
- в соответствии с пунктом 31 «Положения о расследовании аварий или инцидентов на море» (далее – Положение), утверждённого приказом от 08.10.2013 № 308 Министерства транспорта Российской Федерации разработать и осуществить мероприятия по предупреждению подобных АС в будущем;
- о принятых мерах известить ДВУ Госморнадзора и Росрыболовство в установленный Положением срок.

Начальник отдела учета и расследования
транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора



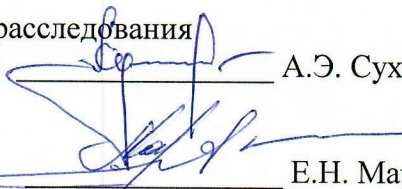
О.В. Москаленко

Главный государственный инспектор отдела учета и расследования
транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора



А.Г. Быков

Главный государственный инспектор отдела учета и расследования
транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора



А.Э. Сухинин

Заместитель капитана морского порта Владивосток

Е.Н. Маршаков

Старший инженер-инспектор ДВ филиала РС



А.А. Агеев